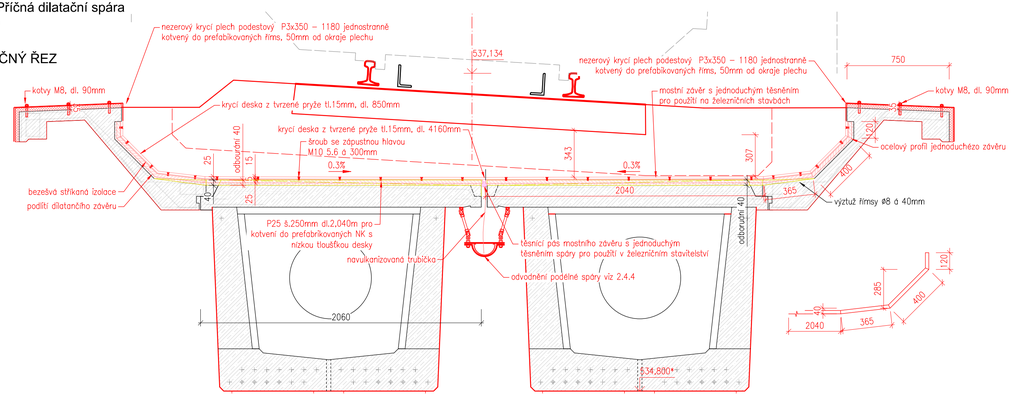
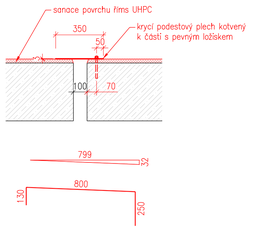
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191)
SO 02 Most v km 62,355
2.4.5 Příčná dilatační spára
M1:20

PŘÍČNÝ ŘEZ
1:20



PODÉLNÝ ŘEZ ŘÍMSOU
1:20



VÝKAZ OCELI

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka jednotlivě [m]	Délka celkem [m]	Hmotnost 1bm [kg]	Hmotnost celkem [kg]
1	P3 x 350 x 1180	8	1.180	9.44	8.24	77.81
Součet						77.81
Celková hmotnost oceli [kg]						**77.81**

POZNÁMKA:

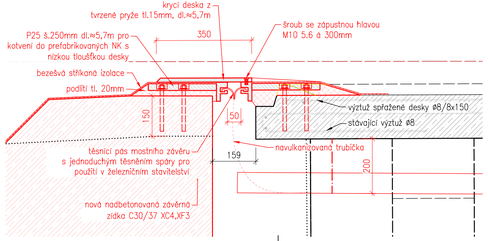
- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI
- ROZMĚRY PŘÍČNÝCH SPÁR MUSÍ BÝT OVĚŘENY DLE SKUTEČNOSTI
- KOTVENÍ PLECHU POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV M8x90, PŘIPEVNĚNÍ POMOCÍ KLOBOUKOVÉ MATICE M8; CELKEM 8x3 = 24 ks
- KOTVENÍ: PŘÍKLEPOVÉ VRTÁNÍ, PRŮMĚR VRTÁNÍ d_0=10 mm, OTVOR ČIŠTĚN VZDUCHOVOU TRYSKOU
- CHEMICKÁ LEPÍCÍ HMOTA, SOUDRŽNOST LEPIDLA τ_{Rk} min. 8 MPa

MATERIÁL:
NEREZOVÉ PŘEKRYTÍ SPÁR ŘÍMS - **1.4307** - ČSN EN 10027-2
PODESTOVÝ PLECH NAPŘ. SLZIČKOVÝ

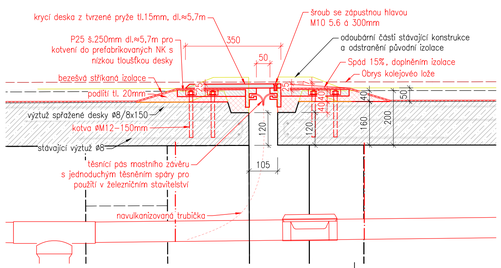
VÝROBA KONSTRUKCE:
POŽADOVANÁ TŘÍDA PROVEDENÍ DLE TKP19: EXC2
DOKUMENT KONTROLY ZÁKL. MATERIÁLU: 2.2
VÝROBA DLE ČSN EN 1090-1+A1, ČSN EN 1090-2+ A1
MONTÁŽ DLE ČSN EN 1090-2+A1

PKO:
DLE DODAVATELE LOŽISEK A PŘEDPISŮ SŽ

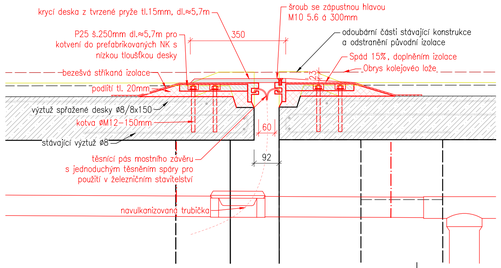
PŘÍČNÁ SPÁRA U OPĚRY O1
1:10



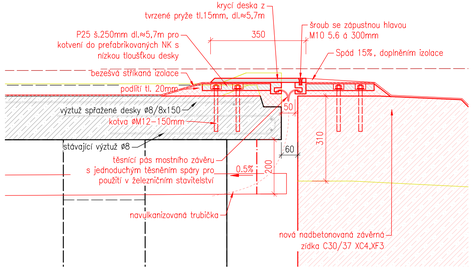
PŘÍČNÁ SPÁRA NAD PILÍŘEM P1
1:10



PŘÍČNÁ SPÁRA NAD PILÍŘEM P2
1:10



PŘÍČNÁ SPÁRA U OPĚRY O2
1:10



SPRÁVA ŽELEZNIC

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Slovják	KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP

Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 02 Most v km 62,355	ZAK. ČÍSLO 21113-02d3–1122	ARCH. ČÍSLO
	MĚŘÍTKO 1:20	POČET FORMÁTŮ 5 A4
	DATUM:	08/2022
Příčná dilatační spára	ČÁST DOKUM. D.2.1.2.1	PŘÍLOHA 2.4.5